

Schvalovací protokol stavby v přípravě Výstavba PZS na přejezdu P2899 v km 8,813 trati Frýdlant v Č. – Jindřichovice p. Smrkem ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS na přejezdu P2899 v km 8,813 trati Frýdlant v Č. - Jindřichovice p. Smrkem
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5513530012
Místo stavby:	Železniční trať Frýdlant v Č. - Jindřichovice p. Smrkem v obvodu zastávky Řasnice zastávka
Kraj:	Liberec kraj
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	Signal Projekt s. r. o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
Předpokládaná realizace:	2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P2899. Jedná se úrovněvé křížení komunikace 2915/III s jednokolejnou neelektrizovanou regionální železniční trati Frýdlant v Č. - Jindřichovice p. Smrkem v mezistaničním úseku Řasnice - Hajniště. Železniční přejezd P2899 je v současnosti zabezpečen výstražným křížem. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

PS01 PZS v km 8,813 (P2899)

V rámci PS01 bude na přejezdu provedena výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nové PZS bude kategorie 3ZBL (3.kategorie, s pozitivní signalizací, celými závorami, s přenosem informací o stavu PZS na strojvedoucího pomocí přejezdníků). Vnitřní technologie reléového typu s elektronickými prvky bude umístěna v novém betonovém reléovém domku.

PS02 PZTS v km 8,813 (P2899)

V reléovém domku bude instalována elektrická zabezpečovací signalizace. Systém bude schválený do stupně zabezpečení č. 2 a bude kompatibilní se stávajícím řídicím serverem v Pardubicích. Je nutná úprava SW – přidání systému PZTS a úprava – přidání ovládání osvětlení v Dopravně D3 Řasnice a Zastávka Řasnice zastávka.

SO01 Úpravy na přejezdu P2899

Stávající železnice přejezd bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Je nutné, aby bylo zabráněno cestujícím chodit prostorem mezi výstražníkem a kolejí. Součástí řešeného SO bude i vodorovné dopravní značení před přejezdem. Stávající vodorovné dopravní značení (VDZ) bude doplněno o optickou psychologickou brzdou.

SO02 Přístřešek zastávky Řasnice zastávka

Stávající přístřešek na zastávce Řasnice zastávka bude demolován. Bude zřízena nová opěrná zídka, která bude zároveň sloužit i jako základ pro nový přístřešek a RD. Přístřešek pro cestující bude typový betonový, provedení antivandal – tvar „U“. Přístřešek bude osvětlen a vybaven mobiliářem. Přístřešek je umístěn na nástupišti u koleje tak, že přední hrana konstrukce je vzdálena 3480 mm od optimalizované hrany nástupiště.

SO03 Napájení PZS P2899 a osvětlení zastávky Řasnice zastávka

Napájení bude provedeno ze stávající elektrické přípojky v dopravě D3 Řasnice. Z nového rozvaděče RV4 bude napájeno stávající osvětlení dopravní D3 Řasnice a dále bude vyvedeno nové kabelové vedení na přejezd P2899. Osvětlení zastávky Řasnice zastávka bude provedeno třemi sklopnými perónními stožárky výšky 4 m osazenými LED svítidly. Stávající osvětlení v dopravě D3 Řasnice a nové osvětlení na zastávce Řasnice zastávka bude integrováno do stávající technologie DDTS.

Základní kapacitní údaje:

Traťová třída zatížení	B2
Trakce:	nezávislá
Traťová rychlost	50 km/h
Způsob řízení dopravy	D1

Rozsah stavby:

Začátek a konec staničení technologické části: km 7,794 – km 9,680

Začátek a konec staničení napájení: km 7,794 – km 8,800

Začátek a konec staničení stavební části: km 8,776 – km 8,788 (zídka, přístřešek) a km 8,803 – km 8,813 (zábrana a vodorovné DZ)

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	m	1886
	Délka úseku napájení	m	1006
	Délka úseku stavební části	m	22
Zabezpečovací zařízení	PZS 3ZBL	ks	1
Přístřešek zastávky	Snesení stávajícího přístřešku	ks	1
	Zřízení nového přístřešku	ks	1
Reléový domek	Zřízení nového reléového domku	ks	1
Opěrná zídka	Zřízení pod novým reléovým domkem	m	11,2
	Snesení současné (nevyhovující)	m	11
Osvětlení	Doplnění chybějícího osvětlení zastávky (3 u nástupiště, 1 uvnitř přístřešku)	ks	4

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla projednána v rámci připomínkového řízení na základě Žádosti o připomínky 18018/2020-SŽ-OŘHKR-OPS ze dne 2. 7. 2020:

HKR	Č.j. 18022/2020-SŽ-OŘHKR-OPS ze dne 27.7.2020
SSZ	Č.j. 00000/0000-SŽ-OS-O00 ze dne 00.00.0000 email ze dne 24.7.2020
O11/O12	Č.j. 46647/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 17.7.2020
O13	Č.j. 48740/2020-SŽ-GŘ-O13 ze dne 27.7.2020
O14	Č.j. 48746/2020-SŽ-GŘ-O14 ze dne 27.7.2020
O15	Č.j. 43665/2020-SŽ-GŘ-O15 ze dne 23.7.2020
O23	email ze dne 27.7.2020
O24	Č.j. 48458/2020-SŽ-GŘ-O24 ze dne 25.7.2020
O30	Č.j. 48538/2020-SŽ-GŘ-O30 ze dne 27.7.2020
CTD	Č.j. 7333/2020-SŽ-CTD ze dne 30.9.2020
SŽG	Č.j. 2830/2020-SŽ-SŽG-RP-UNL ze dne 10.7.2020
SŽG	Č.j. 4165/2020-SŽ-SŽG-RP-UNL ze dne 18.9.2020
ČD-T	Č.j. 1202012193 ze dne 7.7.2020

Záznamy z projednání jsou v části /H Doklady/ dokumentace (DUSP). Připomínky byly uzavřeny na základě elektronické korespondence, z důvodu koronakrizy. Přijaté připomínky byly zpracovány, nebo jsou uvedeny v tomto posuzovacím protokolu jako podmínky pro zpracování v dalším stupni přípravy. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic.

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal pod č. j. KUKL50160/2020 dne 20. července 2020 Vyjádření k záměru, ze kterého vyplývá, že záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. A dále nemá vliv na soustavu NATURA 2000.

O vydání společného povolení bylo požádáno na Drážní úřad Praha dne 1.10.2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Připomínky byly do dokumentace zpracovány, jednotlivé připomínky byly projektantem projednány s připomínkujícím, ke každé připomínce je dopsáno řešení. Řešení těchto připomínek je závazné.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Výstavba PZS na přejezdu P2899 v km 8,813 trati Frýdlant v Č. – Jindřichovice p. Smrkem“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽ.

Zpracovaná dokumentace ve stádiu 3 odpovídá potřebám SŽ, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci ve stádiu 3 podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace ve stádiu 3 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Petr Tichý, M: +420 702 018 621; E: Tichy@spravazeleznic.cz
V Hradci Králové dne 19. října 2020

Ing. Jakub Bazgier
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

(elektronicky podepsáno)

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2020. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 3 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v roce 2020 a uvažované realizace v roce 2021) ve výši **19,261 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za **limitní** v rámci přípravy stavby, a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (2017). Ekonomická efektivita byla posouzena metodou CBA s následujícími výsledky:

Výsledky finanční analýzy:

FNPV = -18 617 770 Kč, FRR = nelze stanovit

Výsledky ekonomické analýzy:

ENPV = 3 621 383 Kč, ERR = 7,140 %, BCR = 1,262

Z hlediska finanční analýzy vyplývá, že projekt není za daných podmínek efektivně proveditelný čistě z vlastních zdrojů investora. Z celospolečenského hlediska je však projekt efektivní. Hlavním přínos stavby spočívá v úspoře času cestujících na silnici a zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy.

Kritické proměnné z hlediska ekonomické analýzy jsou investiční náklady. Při dodržení všech ostatních vstupů ovlivňujících ekonomickou efektivitu platí, že stavba zůstává ekonomicky efektivní při navýšení investičních nákladů bez rezervy maximálně o 26,2 %, což je 4 521 077 Kč. V případě, že dojde k navýšení nákladů, které se blíží přepínací hodnotě, je pro přesný výsledek nutné EH přepočítat. Projekt není samofinancovatelný ani při výrazném snížení nákladů.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální položky investiční SŽ – srpen 2020“ na základě projednání 235. Centrální komisí MD k projektům dopravní infrastruktury ze dne 26.8.2020.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

SCHVALUJI STAVBU

Výstavba PZS na přejezdu P2899 v km 8,813 trati Frýdlant v Č. – Jindřichovice p. Smrkem

VE STÁDIU 3

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní celkové investiční náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **19,261 mil. Kč** (bez DPH).

2. Pokud dojde po schválení stavby v průběhu řízení o vydání územního rozhodnutí, stavebního povolení nebo společného povolení k zásadní změně stavby, schválení ve stádiu 3 se nahradí schválením novým.
3. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
4. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
5. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.
6. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 82620/2020 - SŽ - GR - O6 - Hlo

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jana Hloušková, tel.: +420 972 235 845

V Praze dne 30. listopadu 2020

Ing. Pavel Paidar
ředitel odboru přípravy staveb

(elektronicky podepsáno)